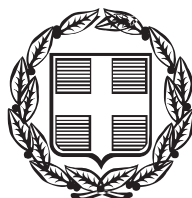


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 114**

9 Απριλίου 2013

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/89/13

Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Μαρμαρίου (1η Αναθεώρηση)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2(γ) του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α΄ 285)

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

(δ) του άρθρου 90 του π.δ 63/2005 (Α΄ 98)

(ε) του άρθρου 5 του π.δ 85/2012 (Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθ. 21/19-07-2010 Απόφαση της 46ης ΕΣΑΛ σχετικά με την υποβληθείσα Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Λιμενικά Έργα Λιμένα Μαρμαρίου» Ν. Ευβοίας (1η Αναθεώρηση), με την οποία αναβλήθηκε η λήψη απόφασης, «προκειμένου να υποβληθεί Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα Μαρμαρίου στο οποίο θα εξετάζονται μεταξύ άλλων εναλλακτικές λύσεις για το σύνολο των λειτουργιών του λιμένα (λιμενικά έργα - έργα στη χερσαία ζώνη) και κυρίως αναφορικά με την οδική πρόσβαση, συνοδευόμενο από τεχνικοοικονομική ανάλυση. Επίσης, να εξασφαλιστούν οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις των αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΠΟΤ, καθώς και της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων»

(β) την υπ' αριθ. 06/23-02-2012 Απόφαση της 52ης ΕΣΑΛ σχετικά με το υποβληθέν Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα Μαρμαρίου, σύμφωνα με την οποία, δεν εγκρίθηκε η ανωτέρω πρόταση, καθώς δεν τεκμηριωνόταν η σκοπιμότητα του μεγέθους του έργου

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθ. 8216/01/08/21-01-08 έγγραφο απόψεων Λιμενικού Σταθμού Μαρμαρίου

(β) το υπ' αριθ. 203348/7-10-2011 έγγραφο ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/Τμήμα Α΄ διαβίβασης της μελέτης Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Μαρμαρίου για εξέταση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

(γ) το υπ' αριθ. 134049/6584/Φ.Μ./07-12-2012 έγγραφο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας/ Γ.Δ.Α.Π.Π. και Υ./Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Εύβοιας/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων διαβίβασης της αναθεωρημένης μελέτης Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Μαρμαρίου για εξέταση από την Ε.Σ.Α.Λ.

(δ) το υπ' αριθ. 8216/36/13/12-02-2013 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα' πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 9ο)

4. το σχέδιο υπ' αριθ. ΠΣ-03, με τίτλο «Λύση Β - Πρόταση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου» (Κλίμακα 1:1000, Νοέμβριος 2012) που εκπόνησε η CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΜΕ για το Λιμενικό Ταμείο Μαρμαρίου

5. το Πρακτικό της 56ης /21-02-2013 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 9ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η ανωτέρω μελέτη (Λύση Β), όπως περιγράφεται στο συνημμένο υπ' αριθ. ΠΣ-03 Σχέδιο, με τίτλο Λύση Β - Πρόταση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Κλίμακα 1:1000, Νοέμβριος 2012) που εκπόνησε η CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΜΕ για το Λιμενικό Ταμείο Μαρμαρίου, με τις εξής παρατηρήσεις:

1. Να αντικατασταθεί ο πλωτός κυματοθραύστης του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών από προσήνεμο μώλο βαρύτητας.

2. Στην επόμενη φάση της μελέτης να εκπονηθεί μελέτη κυματικής διείσδυσης, καθώς και ακτομηχανική μελέτη που να εξετάζει πιθανές επιπτώσεις στις παρακείμενες ακτές, και να υπολογιστεί η δαπάνη για τη φωτοσήμανση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, των λιμενικών εγκαταστάσεων.

3. Να ειδοποιήσει ο φορέας εγγράφως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων για τη διενέργεια της αυτοψίας σε εύθετο χρόνο, πριν την υλοποίηση του έργου. Η σχετική δαπάνη θα βαρύνει το φορέα του έργου.

Συγκεκριμένα εγκρίνεται η δημιουργία:

- Επιβατικού λιμένα - Ζώνη Α:

Ο επιβατικός λιμένας Α1-Α9 βρίσκεται στα νότια των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων και σε απόσταση περίπου 500μ. από αυτές.

Το τμήμα Α1-Α2-Α8-Α9 με βορειοδυτική-νοτιοανατολική κατεύθυνση ορίζει το διάδρομο μέσου μήκους 207,50μ.

και πλάτους 33,0μ. που συνδέει τον κύριο προβλήτα με την ακτή. Στη δυτική πλευρά του (Α1-Α2) και στα πρώτα 132μ. αυτού προβλέπεται η τοποθέτηση θωράκισης φυσικών ογκολίθων ενώ στα υπόλοιπα 75μ. προβλέπεται κατακόρυφο μέτωπο κατασκευασμένο από κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Η τελική στάθμη στέψης του κατακόρυφου μετώπου βρίσκεται στα +1,60μ. και το βάθος του στα -6,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Αντίστοιχα, η ανατολική πλευρά του διαδρόμου (Α9-Α8) και τα πρώτα 124,0μ. αυτής προστατεύονται ομοίως με θωράκιση φυσικών ογκολίθων ενώ στα υπόλοιπα 84,0μ. προβλέπεται κατακόρυφο μέτωπο με ίδια στάθμη στέψης και βάθος μετώπου όπως και αυτού της δυτικής πλευράς.

Το τμήμα Α2-Α3-Α6-Α7-Α8 ορίζει τον κύριο προβλήτα πρυμνοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών. Η νότια πλευρά του (Α2-Α3) έχει μήκος 83,0μ. και τελική στάθμη στέψης του μετώπου του παραμένει στα +1,60μ και το βάθος του στα -6,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Η δυτική πλευρά του (Α3-Α6) έχει μήκος 60μ., αποτελείται ομοίως από κατακόρυφο μέτωπο με τελική στάθμη στέψης στα +1,60μ. και βάθος στα -8,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Στην πλευρά αυτή προβλέπεται η μία θέση πρυμνοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών η οποία, ωστόσο, βρίσκεται εκτός της σχηματιζόμενης λιμενολεκάνης. Ακολουθεί η βόρεια πλευρά του (Α6-Α7) μήκους 89,50μ., η οποία αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο με στάθμη στέψης στα +1,60μ. και βάθος στα -7,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Στην πλευρά αυτή προβλέπονται οι δύο επιπλέον θέσεις πλαγιοπρυμνοδέτησης και πρυμνοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών που βρίσκονται εντός της λιμενολεκάνης. Τέλος, η ανατολική πλευρά του προβλήτα (Α7-Α8) μήκους 29,0μ. είναι κατακόρυφου μετώπου ίδιας στάθμης στέψης με τις προηγούμενες (+1,60μ.) και βάθους στα -6,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Στον κύριο προβλήτα μπορούν να εξυπηρετηθούν συγχρόνως τα δύο από τα παραπάνω τρία σκάφη. Τα κατακόρυφα μέτωπα του κύριου προβλήτα κατασκευάζονται από κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα.

Το τμήμα Α6-Α4-Α5 ορίζει τον προσήνεμο μώλο ο οποίος έχει βόρεια κατεύθυνση, συνολικού μήκους 120μ. και πλάτους 5,50μ. συμπεριλαμβανομένου του προστατευτικού τοιχίου που προβλέπεται κατά μήκος της δυτικής πλευράς του. Τόσο αυτή η πλευρά (Α6-Α4) όσο και η ανατολική του (Α5-Α6) αποτελούνται από κατακόρυφο μέτωπο κατασκευασμένο από κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Η τελική στάθμη στέψης της πλευράς Α5-Α6 (ανατολική) είναι στα +1,60μ. και το βάθος του μετώπου στα 7,50μ από τη Μ.Σ.Θ. Ο προσήνεμος μώλος δρα προστατευτικά στις δύο θέσεις πλαγιοπρυμνοδέτησης και πρυμνοδέτησης εντός της λιμενολεκάνης από τους δυτικούς, βορειοδυτικούς και νοτιοδυτικούς κυματισμούς.

Ο χερσαίος χώρος του επιβατικού λιμένα έχει συνολική επιφάνεια 12.950τμ και το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων του είναι 546μ. Τα όρια της επιφάνειας της θαλάσσιας ζώνης του επιβατικού λιμένα παρουσιάζονται στο σχέδιο ΠΣ-03. Στο χερσαίο χώρο του επιβατικού λιμένα προβλέπεται φυλάκιο λιμενικού σταθμού επιφάνειας 72τμ και προστατευόμενος χώρος αναμονής επιβατών (υπόστεγο) επιφανείας 275τμ. Η άνω επιφάνεια του χερσαίου χώρου είναι κατάλληλα διαγραμμισμένη για την αναμονή 200 περίπου οχημάτων προς επιβίβαση στα πλοία και για την κυκλοφορία τους από και προς αυτά.

Επίσης προβλέπεται αποκλειστική λωρίδα διαγραμμισμένη για την κυκλοφορία των πεζών. Ο κύκλος ελιγμών που αντιστοιχεί στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που πρυμνοδετούν εντός της λιμενολεκάνης είναι διαμέτρου 200μ.

- Καταφυγίου αλιευτικών σκαφών – Ζώνη Β:

Οι νέες λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών Β1 έως Β7 χωροθετούνται στην ίδια θέση με το υφιστάμενο αλιευτικό καταφύγιο το οποίο βελτιώνεται και επεκτείνεται.

Πραγματοποιείται η καθαίρεση του νοτιοδυτικού τμήματος του υφιστάμενου προβλήτα και η κατασκευή προσήνεμου μώλου (Β1-Β2-Β3-Β4) με βόρεια κατεύθυνση. Το συνολικό μήκος του είναι 130,0μ. και το πλάτος του 5,0μ. συμπεριλαμβανομένου του προστατευτικού τοιχίου που προβλέπεται κατά μήκος της δυτικής πλευράς του. Η πλευρά αυτή προστατεύεται από τους νοτιοδυτικούς και δυτικούς κυματισμούς με θωράκιση φυσικών ογκολίθων. Η ανατολική πλευρά του (Β3-Β4) αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο το οποίο κατασκευάζεται από κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα. Η τελική στάθμη στέψης του βρίσκεται στα +1,20μ. και το βάθος τους κατακόρυφου μετώπου στα -3,50μ. από τη Μ.Σ.Θ.

Το τμήμα Β2-Β5-Β6 του αλιευτικού καταφυγίου ορίζει τα υφιστάμενα παραλιακά κρηπιδώματα που διατηρούνται, μήκους 127,5μ., τα οποία επισκευάστηκαν πρόσφατα και τέλος, το τμήμα Β6-Β7 ορίζει τα νέα παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 68,0μ. τα οποία κατασκευάζονται με διαπλάτυνση του υφιστάμενου παραλιακού μετώπου προς δυτικά κατά 14,0μ. περίπου. Τα νέα παραλιακά κρηπιδώματα αποτελούνται από κατακόρυφο μέτωπο εκ κυψελωτών τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα. Η στάθμη στέψης νέων και υφιστάμενων παραλιακών κρηπιδωμάτων θα βρίσκεται στο +1,20μ. και το βάθος των νέων στα -3,50μ. Τα υφιστάμενα κρηπιδώματα έχουν μέσο βάθος -1,50μ.

Τέλος, προβλέπεται η καθαίρεση του υφιστάμενου ξύλινου προβλήτα και η διατήρηση του κεκλιμένου επιπέδου ανέλκυσης σκαφών (γλίστρα) στα βορειοδυτικά, για την εξυπηρέτηση των χρηστών του καταφυγίου.

Η επιφάνεια του χερσαίου χώρου του καταφυγίου είναι 9.640τμ και η αντίστοιχη της θαλάσσιας ζώνης 10.650τμ Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων είναι 337,5μ (νέα και υφιστάμενα). Στο χερσαίο χώρο προβλέπεται διάδρομος κίνησης πεζών και ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων καθώς και ζώνες πρασίνου, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο ΠΣ-03.

- Καταφυγίου τουριστικών σκαφών – Ζώνη Γ: Οι νέες λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης των αλιευτικών σκαφών Β1 έως Β7 χωροθετούνται στην ίδια θέση με το υφιστάμενο αλιευτικό καταφύγιο το οποίο βελτιώνεται και επεκτείνεται.

Πραγματοποιείται η καθαίρεση του νοτιοδυτικού τμήματος του υφιστάμενου προβλήτα και η κατασκευή προσήνεμου μώλου (Β1-Β2-Β3-Β4) με βόρεια κατεύθυνση. Το συνολικό μήκος του είναι 130,0μ. και το πλάτος του 5,0μ. συμπεριλαμβανομένου του προστατευτικού τοιχίου που προβλέπεται κατά μήκος της δυτικής πλευράς του. Η πλευρά αυτή προστατεύεται από τους νοτιοδυτικούς και δυτικούς κυματισμούς με θωράκιση φυσικών ογκολίθων. Η ανατολική πλευρά του (Β3-Β4) αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο το οποίο κατασκευάζεται από κυψελωτούς τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα.

Η τελική στάθμη στέψης του βρίσκεται στα +1,20μ. και το βάθος τους κατακόρυφου μετώπου στα -3,50μ. από τη Μ.Σ.Θ.

Το τμήμα Β2-Β5-Β6 του αλιευτικού καταφυγίου ορίζει τα υφιστάμενα παραλιακά κρηπιδώματα που διατηρούνται, μήκους 127,5μ., τα οποία επισκευάστηκαν πρόσφατα και τέλος, το τμήμα Β6-Β7 ορίζει τα νέα παραλιακά κρηπιδώματα μήκους 68,0μ. τα οποία κατασκευάζονται με διαπλάτυνση του υφιστάμενου παραλιακού μετώπου προς δυτικά κατά 14,0μ. περίπου. Τα νέα παραλιακά κρηπιδώματα αποτελούνται από κατακόρυφο μέτωπο εκ κυψελωτών τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα. Η στάθμη στέψης νέων και υφιστάμενων παραλιακών κρηπιδωμάτων θα βρίσκεται στο +1,20μ. και το βάθος των νέων στα -3,50μ. Τα υφιστάμενα κρηπιδώματα έχουν μέσο βάθος -1,50μ.

Τέλος, προβλέπεται η καθαίρεση του υφιστάμενου ξύλινου προβλήτα και η διατήρηση του κεκλιμένου επιπέδου ανέλκυσης σκαφών (γλίστρα) στα βορειοδυτικά, για την εξυπηρέτηση των χρηστών του καταφυγίου.

Η επιφάνεια του χερσαίου χώρου του καταφυγίου είναι 9.640τμ και η αντίστοιχη της θαλάσσιας ζώνης 10.650τμ Το συνολικό μήκος των κρηπιδωμάτων είναι 337,5μ (νέα και υφιστάμενα). Στο χερσαίο χώρο προβλέπεται διάδρομος κίνησης πεζών και ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων καθώς και ζώνες πρασίνου, όπως παρουσιάζεται στο Σχέδιο ΠΣ-03.

● Γενικές επεμβάσεις σε όλα τα τμήματα των λιμενικών έργων

α. Επί των κυψελωτών τεχνητών ογκολίθων των κατακόρυφων μετώπων τοποθετούνται σκυρόδεμα ανωδομής και επίστρωσης.

β. Πίσω από τα κατακόρυφα μέτωπα των τεχνητών ογκολίθων, εκτός των μετώπων των δύο νέων μώλων, προβλέπεται η κατασκευή λιθορριπής ανακουφιστικού πρίσματος, γεωυφάσματος και στη συνέχεια η κατασκευή επίχωσης από επιλεγμένα προϊόντα. Επί της επίχωσης και της λιθορριπής ανακουφιστικού προβλέπεται η τοποθέτηση υλικού βάσεως και ασφαλτικών υλικών.

γ. Στο ακρομώλιο του προτεινόμενου μώλου του επιβατικού λιμένα προβλέπεται η τοποθέτηση φάρου για τις ανάγκες της ναυσιπλοΐας.

δ. Στα κατακόρυφα μέτωπα όπου πρυμνοδετούν Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, αλιευτικά ή τουριστικά σκάφη προβλέπονται κατάλληλοι ελαστικοί προσκρουστήρες, δέστρες, κρίκοι, κλίμακες κ.λπ.

ε. Στις θέσεις πρυμνοδέτησης των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων προβλέπονται κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες.

στ. Στον προσήνεμο μώλο του καταφυγίου αλιευτικών σκαφών προβλέπονται αγωγοί ανανέωσης υδάτων.

ζ. Στην οροφή των κτιρίων που προβλέπονται στον επιβατικό λιμένα και στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών προτείνεται η τοποθέτηση φωτοβολταϊκών στοιχείων για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

η. Για την καλύτερη απορροή των ομβρίων υδάτων η άνω επιφάνεια των χερσαίων χώρων διαμορφώνεται κατάλληλα με σκυρόδεμα επίστρωσης και προβλέπονται τσιμεντοσωλήνες, φρεάτια και κανάλι συλλογής από σκυρόδεμα καλυμμένα με μεταλλική σχάρα.

● Εκβαθύνσεις

Εκβάθυνση της λιμενολεκάνης σε βάθος -7.50μ. από τη Μ.Σ.Θ. προβλέπεται στο νοτιοανατολικό τμήμα της λιμενολεκάνης του επιβατικού λιμένα. Προβλέπεται επίσης εκβάθυνση της λιμενολεκάνης του αλιευτικού καταφυγίου σε βάθος -3,50μ. από τη Μ.Σ.Θ. Τα όρια και οι επιφάνειες των πραγματοποιούμενων εκβαθύνσεων παρουσιάζονται στο Σχέδιο ΠΣ-03 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθ. ΠΣ-03, με τίτλο «Λύση Β – Πρόταση Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου» (Κλίμακα 1:1000, Νοέμβριος 2012) που εκπόνησε η CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΜΕ για το Λιμενικό Ταμείο Μαρμαρίου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο σχέδιο.

Πειραιάς, 28 Μαρτίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ*

Α/Α	Χ	Υ
Θ1	527936.69	4210117.86
Θ2	527572.47	4210235.99
Θ3	527388.78	4210219.91
Θ4	527340.12	4210775.49
Θ5	527468.01	4211016.25
Θ6	527615.85	4211029.20

*ΕΓΣΑ87
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
Ε=470.000ΤΜ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ - ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
Ε/Γ - Ο/Γ	100	5	17	2(3)
			ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	2(3)

ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
Α.Ια	<7	1	<3.5	16
Α.Ιb	7–10	1.0–1.5	3.5–4.0	50
Α.ΙΙ	10–20	1.5–2.5	4.0–6.0	4
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	70

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (μ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΗΘΟΣ
Τ.ΙΙα	9–12	2.4	4.1	10
Τ.ΙΙb	12–15	2.8	4.8	20
Τ.ΙΙ	15–20	3.4	5.5	8(10)
				38(41)

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ

	ΤΥΠΟΣ	ΧΡΗΣΗ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ (ΤΜ)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ (Μ)
ΚΤ.1	ΚΤΙΡΙΟ	ΦΥΛΑΚΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ	455	0.2	0.2	5.5
ΥΠ	ΥΠΟΣΤΕΓΟ	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	450	1.0	0.9	5.5
ΚΤ.2	ΚΤΙΡΙΟ	ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	690	0.4	0.4	5.5

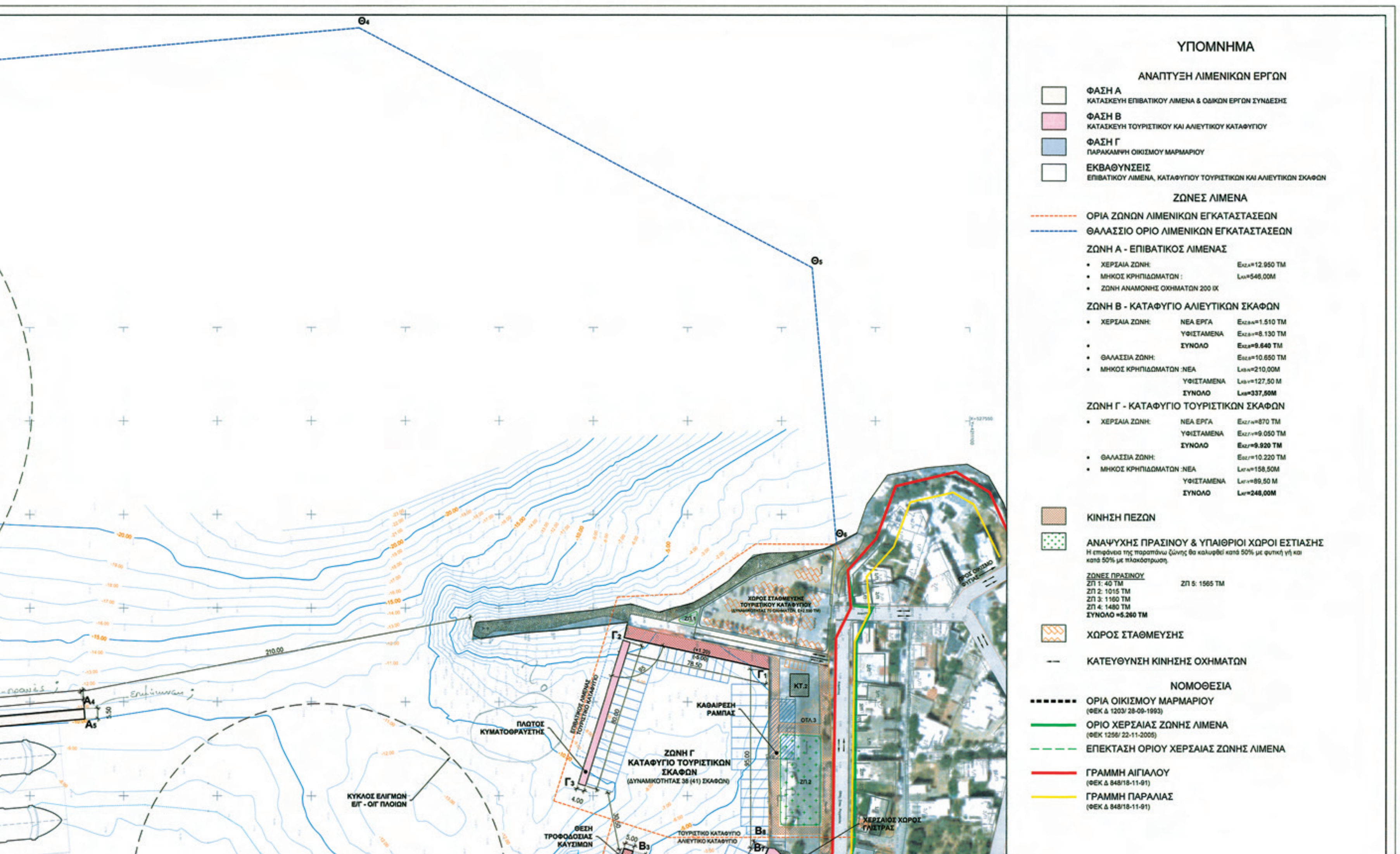
Θ3 ΟΡΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

Θ2

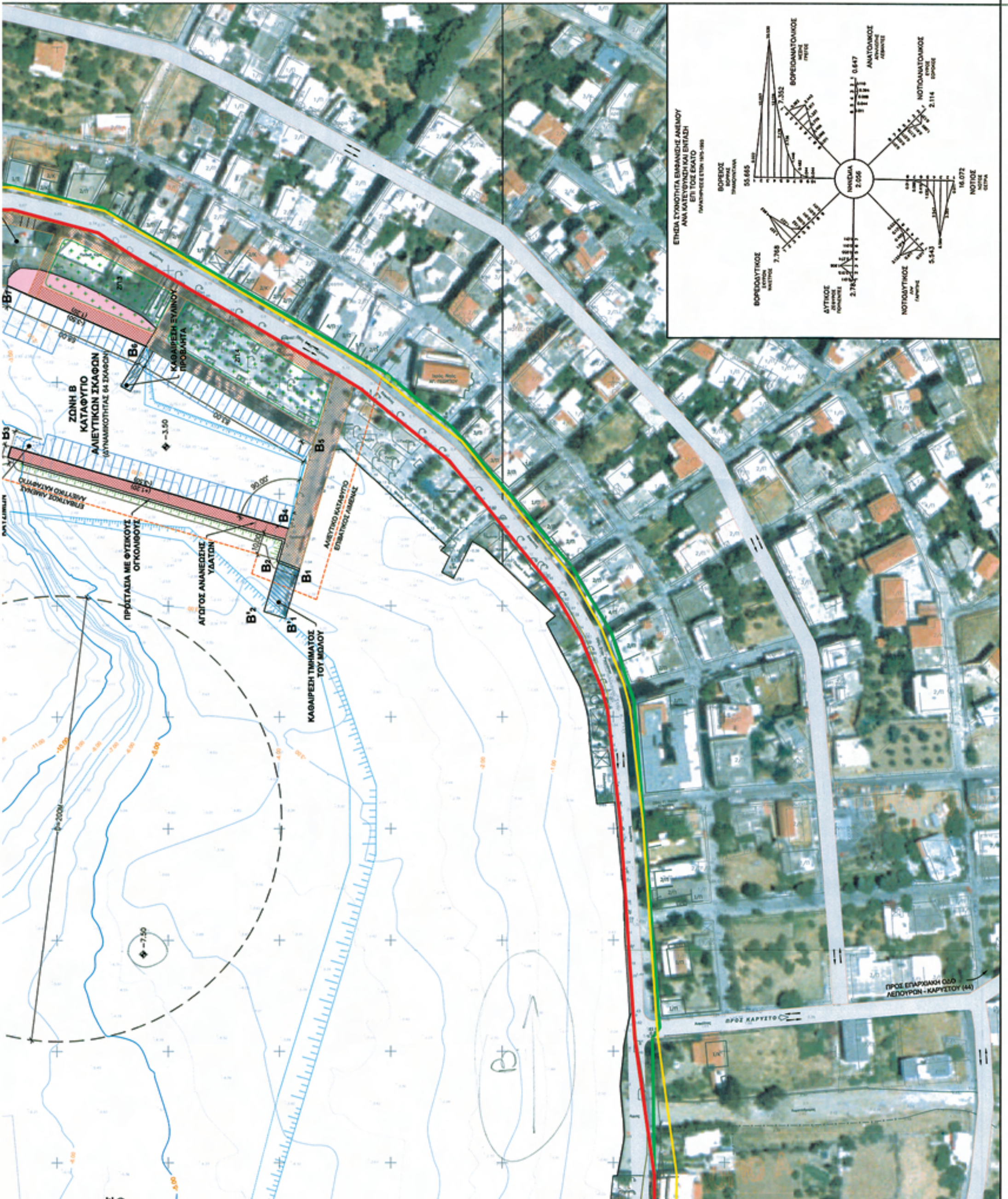
ΚΥΚΛΟΣ ΕΛΙΓΜΩΝ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
1. ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΕΧΕΙ ΜΗΚΟΣ 100 Μ ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΣ 18 Μ
2. Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΜΙΑΣ (1) ΘΕΣΗΣ ΠΛΑΓΙΟΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣΗΣ ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΥΟ ΜΟΝΟ ΠΛΟΙΩΝ

Α3 Α6 180.00 120.00 83.00 85.50


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΦΑΣΗ Α
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ & ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
ΦΑΣΗ Β
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
ΦΑΣΗ Γ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
ΕΚΒΑΘΥΝΣΕΙΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ, ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΖΩΝΕΣ ΛΙΜΕΝΑ
ΟΡΙΑ ΖΩΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΟΡΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΖΩΝΗ Α - ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ
• ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ: $E_{ΧΖ,Α}$=12.950 TM
• ΜΗΚΟΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ: $L_{ΚΑ}$=546,00Μ
• ΖΩΝΗ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 200 ΙΧ
ΖΩΝΗ Β - ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
• ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ $E_{ΧΖ,Β,Ν}$=1.510 TM
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ $E_{ΧΖ,Β,Υ}$=8.130 TM
• ΣΥΝΟΛΟ $E_{ΧΖ,Β}$=9.640 TM
• ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ: $E_{ΘΖ,Β}$=10.650 TM
• ΜΗΚΟΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ :ΝΕΑ $L_{ΚΒ,Ν}$=210,00Μ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ $L_{ΚΒ,Υ}$=127,50 Μ
ΣΥΝΟΛΟ $L_{ΚΒ}$=337,50Μ
ΖΩΝΗ Γ - ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
• ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ $E_{ΧΖ,Γ,Ν}$=870 TM
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ $E_{ΧΖ,Γ,Υ}$=9.050 TM
ΣΥΝΟΛΟ $E_{ΧΖ,Γ}$=9.920 TM
• ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ: $E_{ΘΖ,Γ}$=10.220 TM
• ΜΗΚΟΣ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ :ΝΕΑ $L_{ΚΓ,Ν}$=158,50Μ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ $L_{ΚΓ,Υ}$=89,50 Μ
ΣΥΝΟΛΟ $L_{ΚΓ}$=248,00Μ
ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ
ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΥΠΑΙΘΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΕΣΤΙΑΣΗΣ
Η επιφάνεια της παραπάνω ζώνης θα καλυφθεί κατά 50% με φυτική γή και κατά 50% με πλακόστρωση.
ΖΩΝΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΖΠ 1: 40 ΤΜ
ΖΠ 2: 1015 ΤΜ
ΖΠ 3: 1160 ΤΜ
ΖΠ 4: 1480 ΤΜ
ΖΠ 5: 1565 ΤΜ
ΣΥΝΟΛΟ =5.260 ΤΜ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
(ΦΕΚ Δ 1203/ 28-09-1993)
ΟΡΙΟ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
(ΦΕΚ 1256/ 22-11-2005)
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΟΡΙΟΥ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
(ΦΕΚ Δ 848/18-11-91)
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
(ΦΕΚ Δ 848/18-11-91)
Θ4
Θ5
Θ6
ΖΩΝΗ Γ
ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
(ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 38 (41) ΣΚΑΦΩΝ)
ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΡΑΜΠΑΣ
ΠΛΩΤΟΣ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΣ ΕΛΙΓΜΩΝ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ
ΘΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΛΙΣΤΡΑΣ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ
ΚΤ.2
ΖΠ.2
Γ1
Γ2
Γ3
Β3
Β6
Β7
Α4
Α5
210,00


ΖΩΝΗ Α
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ
(ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 3 ΠΛΟΙΩΝ)
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ
ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ
ΥΠ
ΚΤ.1
208,00
124,00
84,00
75,00
207,00
132,00
29,00
14,00
Θ1
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΦΑΣΗ Γ
ΠΡΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ - ΑΛΑΜΑΝΑΚΩΝ


ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΜΕ
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ
(1η Αναθεώρηση)
ΛΥΣΗ Β
ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΣ-03
1:1000
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2012
ΖΩΝΗ Β
ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ
ΑΓΩΓΟΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΜΩΛΟΥ
ΠΡΟΣ ΚΑΡΥΣΤΟ
ΠΡΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΛΕΠΟΥΡΩΝ - ΚΑΡΥΣΤΟΥ (44)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004